

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK NÔNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **3760**/UBND-KTN
V/v khẩn trương kiểm tra, khắc
phục các sự cố của công trình
cầu, ngầm, tràn thời điểm trước,
trong và sau mùa mưa bão đối
với hệ thống đường địa phương
để bảo đảm an toàn

Đắk Nông, ngày **19** tháng 7 năm 2021

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- UBND các huyện, thành phố.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 4853/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 14/7/2021 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc chủ động kiểm tra, khắc phục các sự cố của công trình cầu, hầm, ngầm, tràn thời điểm trước, trong và sau mùa mưa bão đối với hệ thống đường địa phương để bảo đảm an toàn (scan gửi kèm theo); UBND tỉnh chỉ đạo như sau:

1. Yêu cầu Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thành phố theo chức năng, nhiệm vụ khẩn trương tổ chức kiểm tra, khắc phục các sự cố của công trình cầu, ngầm, tràn thời điểm trước, trong và sau mùa mưa bão đối với hệ thống đường địa phương được phân cấp quản lý để bảo đảm an toàn theo yêu cầu của Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại Công văn nêu trên theo đúng quy định.

2. Giao Sở Giao thông vận tải chủ động theo dõi, đôn đốc các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện; tổng hợp, báo cáo kết quả về UBND tỉnh.

Nhận được Công văn này, các đơn vị có liên quan khẩn trương thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng cục ĐBVN;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, XD;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTN (MNC).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Văn Chiến

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4853 /TCĐBVN-QLBTĐB

Hà Nội, ngày 14 tháng 7 năm 2021

V/v chủ động kiểm tra, khắc phục các sự cố của công trình cầu, hầm, ngầm, tràn thời điểm trước, trong và sau mùa mưa bão đối với hệ thống đường địa phương để bảo đảm an toàn

Kính gửi: Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

Kiểm tra công trình là một trong những công tác bảo trì rất quan trọng để kịp thời phát hiện và có biện pháp xử lý những hư hỏng, sự cố ảnh hưởng đến an toàn giao thông và an toàn công trình. Để nâng cao chất lượng công tác kiểm tra nói riêng và chất lượng công tác quản lý, BDTX công trình nói chung, nhất là các công trình có tính chất phức tạp như cầu, hầm, ngầm, tràn, Tổng cục ĐBVN trân trọng đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo các Sở, ngành và Ủy ban nhân dân cấp huyện, cấp xã thực hiện các công việc sau:

1. Tổ chức kiểm tra trước, trong và sau mùa mưa bão các công trình cầu, hầm, ngầm, tràn theo đúng quy định tại Tiêu chuẩn kỹ thuật bảo dưỡng thường xuyên đường bộ TCCS 07:2013/TCĐBVN, Tiêu chuẩn kỹ thuật bảo dưỡng thường xuyên công trình đường cao tốc TCCS 17:2016/TCĐBVN và quy trình bảo trì của công trình được duyệt (nếu có). Trường hợp quy định trong quy trình bảo trì và Tiêu chuẩn cơ sở khác nhau thì thực hiện đầy đủ cả hai.

2. Một số nội dung cần lưu ý khi kiểm tra công trình:

a) Đối với công trình cầu:

- Kiểm tra tình trạng làm việc của mố, trụ cầu;
- Kiểm tra tình trạng xói lở của móng mố, móng trụ cầu, móng tường chắn bảo vệ công trình đường bộ (nếu có);

- Kiểm tra dầm, giàn, khung, kết cấu nhịp cầu;

- Kiểm tra gối cầu;

- Kiểm tra các bộ phận khác của cầu;

- Kiểm tra các công trình phòng hộ và điều tiết dòng chảy như kè hướng dòng, kè ốp mái nền đường dẫn...; kiểm tra các chướng ngại vật có thể làm cản trở, thay đổi dòng chảy trước và sau cầu;

- Đối với phần đường đầu cầu: Kiểm tra mặt đường, nền đường, bề rộng, kích thước đường và các dấu hiệu bất thường nếu có;

* Đối với cầu treo, dây văng ngoài các nội dung trên chú ý kiểm tra các hồ

Đu

thế (cầu treo), neo cáp (cầu dây văng). Kiểm tra sự làm việc của hệ thống cáp treo bao gồm cả trụ tháp, công cáp, vị trí cáp trên đỉnh công cáp; thanh treo, thanh đứng và các bộ phận khác của cầu treo.

b) Đối với công trình hầm:

- Kiểm tra trước cửa hầm và khu vực xung quanh cửa hầm để kịp thời phát hiện hiện tượng sạt lở taluy hoặc các yếu tố gây mất ATGT khác;
- Kiểm tra hệ thống thoát nước của hầm;
- Kiểm tra hệ thống phòng cháy, chữa cháy trong hầm;
- Kiểm tra các thiết bị vận hành hầm như hệ thống chiếu sáng, quạt thông gió...

c) Đối với công trình ngầm, tràn

- Kiểm tra tình trạng kỹ thuật của kết cấu công trình;
- Kiểm tra, bổ sung cột thủy chí đo mực nước dâng (nếu chưa có hoặc bị hư hỏng);
- Trường hợp có mưa lũ cần theo dõi để có biện pháp hạn chế, phân luồng giao thông hoặc dừng khai thác nếu có nguy hiểm. Bố trí người trực gác, hướng dẫn trong thời gian hạn chế sử dụng để đảm bảo giao thông.

Đối với khu vực bị ngập do nước dâng (như khu vực đồng bằng sông Cửu Long) cần phải theo dõi mực nước để tổ chức giao thông phù hợp; khi mực nước dâng cao phải có biện pháp hạn chế, phân luồng giao thông hoặc dừng khai thác khi không đủ an toàn.

d) Các Sở GTVT, UBND cấp huyện và các nhà thầu quản lý, BDTX phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm của mình theo quy định tại Thông tư số 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 của Bộ GTVT quy định về tuần đường, tuần kiểm để bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (lưu ý kiểm tra công tác ghi chép trong nhật ký tuần đường phải đầy đủ và chính xác).

3. Xử lý các hư hỏng của công trình sau khi kiểm tra:

a) Đối với các hư hỏng có dấu hiệu nguy hiểm, không bảo đảm an toàn cho khai thác sử dụng, thực hiện theo quy định tại Điều 40 Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 21/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng và Thông tư số 12/2014/TTBGTVT ngày 29/4/2014 của Bộ GTVT hướng dẫn quản lý, vận hành khai thác cầu trên đường giao thông nông thôn.

b) Đối với các hư hỏng nhỏ thuộc phạm vi quản lý, BDTX thì yêu cầu nhà thầu quản lý, BDTX khắc phục kịp thời, không để phát sinh hư hỏng ảnh hưởng tới ATGT.

Su

c) Trường hợp hư hỏng cần thiết phải sửa chữa thì kịp thời báo cáo và đề xuất cấp có thẩm quyền cho phép sửa chữa để khắc phục.

Tổng cục Đường bộ Việt Nam trân trọng đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quan tâm chỉ đạo các Sở, ngành và các cấp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (thay b/c);
- Các Phó Tổng Cục trưởng;
- Các Cục QLDB;
- Các Sở GTVT;
- Lưu: VT, QLBTĐB (NVN).

TỔNG CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Văn Huyện
Nguyễn Văn Huyện